



## A la Grande Odysée ...

Depuis quatre ans, MatiaSat est partenaire de la Grande Odysée Savoie Mont-Blanc qui s'est déroulée du 7 au 18 janvier dernier à travers les Alpes.

Cette course internationale de chien de traîneaux est connue pour être la plus difficile et la plus technique du monde par la topologie des montagnes qu'elle parcourt. Pour cette occasion, MatiaSat a adapté la technologie des terminaux mobiles utilisés dans le cadre de la sécurisation de biens en mouvement. Chaque traîneau a été équipé d'un boîtier spécialement développé pour tenir compte des caractéristiques environnementales du Mont Blanc et des conditions climatiques.

Les balises MatiaSat, comportant un positionneur GPS, un calculateur et un modem GPRS, ont permis aux organisateurs de veiller à la sécurité des participants mais aussi aux spectateurs de suivre l'évolution de la course.



Grâce à la plateforme Efcolia, l'avancement de chacun des mushers, qui dirige un attelage, a été suivi tout le long du parcours, en temps réel au PC course sur des fonds de cartes haute précision, projetées sur grands écrans. Notre technologie a ainsi constitué un précieux support pour les

organisateurs en termes de sécurité des concurrents, mais a également permis aux nombreux passionnés par cette aventure de suivre la course sur le site internet de la Grande Odysée Savoie Mont-Blanc.





## PROMOTE

Promote : salon international de l'entreprise, de la PME et du partenariat au Cameroun (Yaoundé).

Cette année MatiaSat a participé au plus grand rassemblement

économique d'Afrique Centrale : PROMOTE.

Ce salon est devenu le lieu décisif des rencontres stratégiques entre opérateurs économiques de toutes

provenances. Déjà présente au Cameroun depuis 2009 grâce à Nexus Plus pour la Direction Générale des Douanes, MatiaSat se devait donc d'être là pour ce rendez-vous incontournable.



Il a été l'occasion pour MatiaSat de présenter à tous les acteurs économiques locaux, nationaux et

internationaux, ses différentes offres en matière de mobilité et de montrer combien ce marché est en perpétuel évolution.

Au-delà, la présence de Matiasat au Cameroun témoigne d'une volonté toujours plus forte de répondre aux

spécificités que peut représenter un tel marché. Elle est également le reflet de la dimension internationale de Son développement.



## SÉCURISATION DES RECETTES DOUANIÈRES AU BENIN



Bureau tracking au port de Cotonou

Implanté depuis plus de trois ans en Afrique, MatiaSat a été sélectionné par le gouvernement béninois pour le suivi des marchandises en transit.

Le port de Cotonou est un point de passage majeure pour les biens importés à destination des pays de l'hinterland ouest-africain (Niger, Tchad, Burkina-Faso, Mali...).

Dans le cadre de son programme de modernisation des douanes, le gouvernement béninois impose désormais à l'ensemble des marchandises transitant sur son territoire d'être géolocalisées. Le but de cette surveillance ? Lutter contre le fléau économique qu'est le déversement frauduleux de biens. En effet, une partie des marchandises déclarées en transit est mise à la consommation illégalement sur le territoire, créant ainsi un manque à gagner de taxes d'importations pour le gouvernement, et une concurrence déloyale entre les commerçants qui paient leurs taxes et ceux qui s'approvisionnent au marché noir.



## SÉCURISATION DES RECETTES DOUANIÈRES AU BENIN



Collaboration avec les douanes et la gendarmerie

Dans le cadre de cette opération, MatiaSat a déployé plus de 2300 boîtiers TMS 400 RE, choisis pour leur robustesse en milieu tropical, indispensable dans cette région du globe. Plusieurs dizaines d'opérateurs ont été formés aux outils MatiaSat, dont certains ont été développés spécialement pour ce client. Depuis le 21 novembre 2011, les équipes béninoises opèrent 24/7 à tous les postes frontières du pays, pour installer les boîtiers GPS sur chaque camion en transit. Un système de gestion documentaire permet également d'émettre les différents documents imposés par les nouvelles consignes douanières du pays. Enfin, un collège de contrôleurs, formés à la plate-forme Ecolia, analyse en permanence les comportements suspects des véhicules, et peuvent commander des contrôles sur le terrain à la police ou à la douane, afin de confirmer toute infraction douanière.



Premier camion équipé du système de tracking

Grâce au suivi en temps réels de toutes les marchandises transitant sur le territoire, il est désormais bien plus risqué et difficile pour les transporteurs de s'éloigner des corridors douaniers, et d'alimenter le marché parallèle. Comme cela a été prouvé au Cameroun, ce système devrait permettre au gouvernement d'augmenter ses revenus en sécurisant les taxes d'import qui lui reviennent.

